



Samenvatting

Het college heeft besloten om de maximale parkeerduur van 1 uur parkeren in de winkelstraten van Wyck (Stationsstraat West (plein met de klok), de Wycker Brugstraat en de Rechtstraat Zuid) te verlengen naar maximaal 2 uur parkeren. De parkeerduur van 1 uur was ingevoerd in mei 2018 in overleg met Ondernemend Wyck om meer kortparkeerplaatsen te creëren voor de ondernemers. Hoewel dat effectief bleek, hebben de ondernemers aangegeven dat een uur voor veel van hun klanten te kort is. Zij willen toch een langere parkeerduur. Ondernemend Wyck heeft het draagvlak hiervoor gemeten onder de ondernemers. Op grond daarvan heeft het college besloten aan het verzoek te voldoen door dit besluit.

Beslispunten

1. In te stemmen met het verlengen van de maximale parkeerduur in de centrale as van Wyck (Stationsstraat west, Wycker Brugstraat en Rechtstraat zuid) van maximaal 1 uur parkeren naar maximaal 2 uur parkeren.
2. Deze wijziging in te voeren per 1 januari 2021.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 8 december 2020:

Conform.



1. Aanleiding

In mei 2018 zijn in Wyck nieuwe parkeerregels ingevoerd in overleg met o.a. Ondernemend Wyck (ondernemersvereniging van Wyck), Centrummanagement Maastricht en buurtplatform Wyck (bewonersplatform).

Er is toen overal in Wyck combiparkeren ingevoerd, behalve in de winkelstraten (Stationsstraat, Wycker Brugstraat en Rechtstraat). Daar bleef betaald parkeren gehandhaafd.

In de winkelstraten is de maximum parkeerduur verkort van 2 uur naar 1 uur. Wyck maakt deel uit van de parkeersector Centrum-Oost.

Het verkorten van de parkeerduur bij winkels leidt er over het algemeen toe dat er vaker parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor de klanten door het grotere verloop en door het verdwijnen van langparkeeders (2 uur).

Naar aanleiding van het invoeren van max. 1 uur parkeren in de winkelstraten van Wyck hebben zich ondernemers bij de gemeente gemeld die graag weer 2 uur parkeertijd in de straat wilden invoeren. Zij denken dat 1 uur te kort is voor hun klanten.

2. Context

Collegebesluit Nieuwe Parkeerregulering Wyck van 13 maart 2018.

3. Gewenste situatie

De parkeerdruk en omloopsnelheid is na de invoering door ons gemeten via een parkeerdrukonderzoek. Parkeer technisch gezien heeft 1 uur maximaal parkeren gewerkt zoals verwacht. De omloopsnelheid van parkeeders ging na invoering van maximaal 1 uur parkeren omhoog en de klanten konden vaker een vrije parkeerplaats vinden.

Desondanks hebben zich ondernemers bij de gemeente gemeld die graag weer 2 uur parkeertijd in de straat wilden invoeren. Zij denken dat 1 uur te kort is voor veel van hun klanten. Er is volgens hen vaak sprake van gecombineerde bezoeken van klanten in meerdere winkels.

Eind 2019 heeft Ondernemend Wyck op ons verzoek toegezegd te onderzoeken of deze wens breed gedeeld wordt door de ondernemers. Ondernemend Wyck heeft vervolgens besloten een enquête te houden onder de ondernemers om deze vraag te kunnen beantwoorden.

Enquête rapport:

Dit najaar hebben wij de uitslag van de enquête ontvangen. De enquête bestond uit schriftelijke vragen die dit voorjaar aan de ondernemers zijn verstrekt. Dit was in de tijd van Corona maatregelen, maar de ondernemers is gevraagd daar rekening mee te houden. Concluderend vindt 27 % van de



ondernemers de 1 uursregeling passend en 73 % niet, vooral vanuit het gevoel dat klanten langer tijd nodig hebben.

Er is bij de invoering afgesproken om samen te evalueren en zo nodig de regels aan te passen. De maatregel is voornamelijk ingevoerd om de bereikbaarheid van de winkels te verbeteren. Voor de ondernemers wegen andere effecten zwaarder, die ook van belang zijn voor hun bedrijfsvoering. Daarom wordt voorgesteld om het verzoek van Ondernemend Wyck om de maximale parkeerduur te verlengen van 1 naar 2 uur.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Er vinden geen wijzigingen in de openbare ruimte plaats, behoudens een tekstwijziging in de onderborden van de parkeerborden.

6. Personeel en organisatie

Dit besluit heeft geen gevolgen voor personeel en organisatie.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

De bestaande software in de parkeerautomaten zal worden aangepast om de parkeerduur te verlengen. Tevens dient de aanpassing van de maximale parkeerduur te worden gewijzigd in het nationale register van parkeerrechten (dat belparkeren mogelijk maakt en onze handhavingsapparatuur voedt).

8. Financiën

Er zijn geen financiële gevolgen van dit besluit. Er is geen sprake van meer of minder personele inzet of investeringen.

De parkeeropbrengsten zullen niet wijzigen omdat de bezettingsduur van de parkeervakken niet meetbaar zal wijzigen. Er zijn minder wisselingen van parkeerders te verwachten, maar die zullen langer parkeren.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing.



10. Participatie tot heden

De voorgesteld wijziging in de parkeerduur is tot stand gekomen op verzoek van en in overleg met de directbetrokkenen, de ondernemers uit de betreffende straten. Het draagvlak is gemeten in een enquête, die is uitgevoerd door Ondernemend Wyck.

Omdat er geen vergunningparkeren in deze straten geldt, zijn er geen parkeerbelangen van bewoners aan de orde.

11. Voorstel

1. In te stemmen met het verlengen van de maximale parkeerduur in de centrale as van Wyck (Stationsstraat west, Wycker Brugstraat en Rechtstraat zuid) van maximaal 1 uur parkeren naar maximaal 2 uur parkeren.
2. Deze wijziging in te voeren per 1 januari 2021

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

De Tarieventabel Parkeren, behorende bij de Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2018, zal conform dit collegevoorstel aangepast worden en in december aan uw college ter besluitvorming voorgelegd worden bij het Collegevoorstel: 'Verhoging kosten naheffingsaanslag parkeerbelasting 2021'.

Uitvoering op straat vindt plaats door de tekst op de onderborden bij de parkeerborden E101 (betaald parkeren) te wijzigen.